

6.0

Estrategia de implementación



6.1 | Matriz de implementación

La implementación del plan se refiere a llevar a cabo la actualización del plan en toda su magnitud, creando un proceso y tomando una serie de medidas con la finalidad de obtener resultados satisfactorios.

Muchas estrategias y medidas han logrado ser implementadas desde la actualización previa. Las que aún resultan válidas o se encuentran incompletas son impulsadas. Diversas medidas adicionales abordan problemas que surgieron durante el proceso de actualización.

Las estrategias están asociadas con una serie de medidas de implementación, al igual que con un departamento o agencia responsable y un nivel de prioridad en el matriz de implementación.

Las medidas de baja prioridad son relativamente menos complejas y pueden ser completadas a corto plazo o inmediatamente después de ser adoptadas. Una prioridad media indica la necesidad de recursos o tiempo adicionales. Los elementos de alta prioridad pueden tener una naturaleza de largo alcance, o con frecuencia, requerir recursos financieros adicionales, personal de trabajo, o respaldo político. No obstante, una alta prioridad puede indicar que una medida o proyecto debe completarse con mayor urgencia.

Las estrategias de implementación en la matriz que se muestra a continuación atienden a temas derivados de las recomendaciones sobre la actualización del plan. Tienen la finalidad de funcionar como un modelo para la toma de decisiones en el futuro y la creación de programas.

- **Corto plazo (0 a 3 años)**
- ● **Medio plazo (0 a 6 años)**
- ● ● **Largo plazo (0 a 10 años)**
- ● ● **En curso**



OBJETIVO TEMÁTICO 1: CARÁCTER COMUNITARIO				
CATEGORÍA	#	ESTRATEGIA / MEDIDA	RESPONSABILIDAD	PRIORIDAD
Carácter de Highway 133	1.1	Proteger y optimizar las entradas al pueblo.		
	1.1.1	Considerar la creación de espacios y elementos de carácter comunitario al realizar el Estudio del Corredor en Highway 133 y otros estudios en el futuro.	Municipalidad, organizaciones de arte y cultura	● ●
Arte y cultura	1.2	Respaldar la identidad de Carbondale como un lugar que fomenta la creatividad, colaboración, innovación y exploración artística.		
	1.2.1	Continuar y extender el trabajo realizado en el espacio de una milla en el sendero Rio Grande Trail, conocido como Rio Grande Art Walk.	Municipalidad, organizaciones de arte y cultura	● ●
Recursos históricos y culturales	1.3	Ampliar las oportunidades de preservación histórica y de los recursos culturales y mantener la escala histórica del centro de Carbondale.		
	1.3.1	Desarrollar un programa de preservación histórica que incluya un estudio de inventario de activos, y estrategias para ayudar con las necesidades de recursos para la preservación histórica en curso, respaldados por una fuente dedicada de financiación.	Municipalidad, Junta Directiva de la Municipalidad CHPC (Comisión de Preservación Histórica de Carbondale)	● ●
	1.3.2	Actualizar las pautas de diseño histórico del centro e incluir usos residenciales, particularmente en el vecindario más antiguo del pueblo.	CHPC, Comisión de Planeación	●
	1.3.3	Adoptar estándares de desarrollo de áreas residenciales infrautilizadas, basados en formularios para garantizar que los nuevos desarrollos, las adiciones y las ADU sean compatibles con el contexto histórico y las colindancias del vecindario.	Comisión de Planeación y Departamento de Planeación	●
	1.3.4	Crear un programa de mejoras para renovación de fachadas y una fuente de financiación.	CHPC y Junta Directiva de la Municipalidad	● ●
	1.3.5	Crear oportunidades para espacios públicos y áreas verdes en el centro e incluir actualizaciones políticas al CIP y al Plan Maestro de Parques y Recreación de la Ciudad.	Municipalidad, Comisión de Parques y Recreaciones	● ●
	1.3.6	Análisis y actualización del Código de Preservación Histórica de Carbondale para fortalecer los esfuerzos de conservación, mismos que se equilibran con los derechos patrimoniales de los propietarios.	CHPC, Comisión de Planeación	● ●
Zonificación y uso de la tierra	1.4	Reformar el Código Unificado de Desarrollo para favorecer la vitalidad de la comunidad y de la zona centro.		
	1.4.1	Evaluar oportunidades para estándares de desarrollo flexibles, asociados con los requisitos para estacionamientos. Adoptar un lenguaje que otorgue credibilidad a la idea de estacionarse en la calle, para apoyar los usos de comercio y residenciales, así como a los eventos comunitarios.	Departamento de Planeación, Comisión de Planeación, Junta Directiva de la Municipalidad	●

OBJETIVO TEMÁTICO 1: CARÁCTER COMUNITARIO

CATEGORÍA	#	ESTRATEGIA / MEDIDA	RESPONSABILIDAD	PRIORIDAD
Zonificación y uso de la tierra	1.4.2	Evaluar incentivos de desarrollo como créditos de reducción de estacionamiento para proyectos ubicados junto a los servicios de transporte público.	Comisión de Planeación y Departamento de Planeación	● ●
	1.4.3	Otorgar crédito para el estacionamiento en la calle, para respaldar los usos comerciales minoristas en planta baja relacionados con el proyecto y los requisitos de estacionamiento para eventos (el estacionamiento en la calle debe estar ubicado junto al sitio del proyecto).	Comisión de Planeación y Departamento de Planeación	● ●
	1.4.4	Reformar los estándares de uso comercial en planta baja, para identificar soluciones de diseño más flexibles, destinadas a abordar la revitalización en las plantas bajas en ciertas áreas del centro. Los estándares de diseño incluirían variaciones para ciertas condiciones de la planta baja, en función de las condiciones de la fachada principal (calle principal y esquinas de intersección) y calle secundaria. La variedad en planta baja puede considerar tiendas minoristas activas, oficinas comerciales y otros usos y formas aceptables para planta baja, para ayudar a hacer ajustes donde la zona HCC se convierte en áreas residenciales que no son HCC.	Comisión de Planeación y Departamento de Planeación, Junta Directiva	●
	1.4.5	Revisar los requisitos actuales en el Código Unificado de Urbanización (UDC por sus siglas en inglés) de altura en construcción y modificar según sea necesario.	Comisión de Planeación y Departamento de Planeación	●
	1.4.6	Evaluar la viabilidad de una empresa conjunta, estrategia de inversión en estacionamiento compartido en el centro de la ciudad para mejorar la eficiencia entre las aplicaciones comerciales minoristas de uso diurno, los usos laborales y los usos residenciales nocturnos.	Comisión de Planeación, Departamento de Planeación	● ● ●
	1.4.7	Incentivar la reurbanización en el la zona centro (particularmente parcelas vacantes e infrautilizadas) para establecer un centro de actividad de usos mixtos con negocios pequeños, locales y esenciales, establecimientos de alimentos y bebidas, destinos de entretenimiento y una combinación diversa de viviendas.	Comisión de Planeación, Departamento de Planeación, Junta Directiva	
	1.4.8	Alentar un desarrollo paulatino, de manera que ocurra durante un período más largo de tiempo según sea necesario.	Comisión de Planeación, Departamento de Planeación	● ● ●
	1.4.9	Considerar maneras de adoptar código lingüístico basado en el análisis, que ponga mayor énfasis en el carácter, la masa y la escala, la articulación de edificios y las colindancias, que en el uso de edificios.	Comisión de Planeación, Departamento de Planeación	●
	1.4.10	Al analizar las subdivisiones o PUDs, promover una variedad de diseños para estimular la diversidad de diseño entre los edificios.	Comisión de Planeación, Departamento de Planeación	
	1.4.11	Formular normativas en el UDC para los espacios abiertos privados comunes.	Comisión de Planeación, Departamento de Planeación	●

OBJETIVO TEMÁTICO 1: CARÁCTER COMUNITARIO

CATEGORÍA	#	ESTRATEGIA / MEDIDA	RESPONSABILIDAD	PRIORIDAD
Zonificación y uso de la tierra	1.5	Reevaluar las áreas de uso industrial ligero en el contexto de los vecindarios colindantes y de la comunidad en su conjunto.		
	1.5.1	Implementar el uso designado para la industria ligera / usos mixtos en el Plan del Uso Futuro de la Tierra, actualizando el código de uso de la tierra y fortaleciendo los estándares de diseño aplicables.	Comisión de Planeación, Departamento de Planeación	●
Zonificación y uso de la tierra	1.6	Implementar una nueva clasificación de zona en el área de oportunidad.		
	1.6.1	Las calles y cuadras en el área de oportunidad deben priorizar las fachadas de calles enfocadas en peatones, con acceso de vehículos de carga en las áreas lateral y trasera.	Comisión de Planeación, Departamento de Planeación	●
	1.6.2	Establecer pautas y estándares de diseño para reforzar la escala y el volumen apropiados, y la compatibilidad arquitectónica para crear transiciones adecuadas a usos / densidades colindantes.	Comisión de Planeación, Departamento de Planeación	●
	1.6.3	Las aplicaciones comerciales minoristas deben concentrarse cerca de la intersección de 4th Street y Río Grande Trail, a una escala que esté en armonía con el tamaño del vecindario.	Comisión de Planeación, Departamento de Planeación	●
	1.6.4	Integrar unidades de espacios de industria ligera / comerciales que incluyan una mayor área de piso, techo, área de piso flexible y puertas de acceso / puertas metálicas enrollables.	Comisión de Planeación, Departamento de Planeación	●
	1.6.5	Orientar el nuevo desarrollo cerca del corredor de Río Grande Trail para conservar la posibilidad de futuras oportunidades de tránsito.	Comisión de Planeación, Departamento de Planeación	●

● Corto plazo (0 a 3 años) ● ● Medio plazo (0 a 6 años) ● ● ● Largo plazo (0 a 10 años)







En curso

OBJETIVO TEMÁTICO 2: DESARROLLO ECONÓMICO

CATEGORÍA	#	ESTRATEGIA / MEDIDA	RESPONSABILIDAD	PRIORIDAD
Arte y cultura	2.1	Continuar promoviendo a Carbondale como un destino para las artes, presentaciones, festivales y eventos culturales.		
	2.1.1	Preservar y continuar la imagen de Carbondale, así como la promoción del Distrito Creativo de Carbondale.	Organizaciones de desarrollo económico	●
	2.1.2	Crear puntos de acceso y de orientación coherentes y atractivos a lo largo de Highway 82 y Highway 133.	Municipalidad, CDOT	● ● ●
	2.1.3	Apoyar y contribuir al arte público, especialmente en el centro del pueblo.	Municipalidad, Carbondale Arts, Cámara de Comercio, negocios de la zona centro	🔄
	2.1.4	Apoyar el éxito continuo de los eventos clave como Carbondale Mountain Fair, Potato Day, Dandelion Day, el mercado de agricultores, el rodeo, los bailes callejeros y otros festivales.	Municipalidad, Carbondale Arts, Cámara de Comercio, negocios de la zona centro	●
	2.1.5	Proteger los espacios para eventos, presentaciones, ensayos, o reuniones comunitarias.	Municipalidad, Carbondale Arts, Cámara de Comercio	🔄
Recreación, turismo y belleza escénica	2.2	Mejorar las comodidades recreativas y escénicas de Carbondale para atraer y sostener la actividad económica.		
	2.2.1	Construir a partir de los planes de gestión de Conservación Roaring Fork (RFC por sus siglas en inglés) para mejorar los esfuerzos de conservación y el acceso.	Municipalidad, organizaciones de conservación de la tierra, propietarios de inmuebles, Condado Garfield	● ● ●
	2.2.2	Continuar las estrategias de conservación de la tierra en las áreas de la periferia de la ciudad.	Municipalidad, organizaciones de conservación de la tierra, propietarios de inmuebles, Condado Garfield	🔄
	2.2.3	Aumentar la capacidad de inventario de campos deportivos comunitarios.	Departamento de Servicios Públicos, Departamento Recreativo, Distrito Escolar Roaring Fork	● ●
	2.2.4	Continuar apoyando a los turistas culturales a través de colaboraciones y estrategias de publicidad integrales.	Cámara de Comercio	🔄
Empresas locales y regionales	2.3	Continuar cultivando un clima de negocios que fomente el sector creciente de servicios profesionales de propiedad local.		
	2.3.1	Proporcionar liderazgo y apoyo a las empresas comerciales.	E-Board; grupos de desarrollo económico, negocios / organizaciones profesionales	🔄

● Corto plazo (0 a 3 años) ● ● Medio plazo (0 a 6 años) ● ● ● Largo plazo (0 a 10 años)

🔄 En curso

OBJETIVO TEMÁTICO 2: DESARROLLO ECONÓMICO				
CATEGORÍA	#	ESTRATEGIA / MEDIDA	RESPONSABILIDAD	PRIORIDAD
Empresas locales y regionales	2.4	Apoyar a las agencias y organizaciones gubernamentales locales, regionales y estatales para mejorar los negocios existentes y promover nuevos negocios en la ciudad.		
	2.4.1	Promover el Fondo Rotatorio de Préstamos de Carbondale y continuar buscando financiamiento.	Municipalidad, organizaciones de desarrollo económico	●
	2.4.2	Invertir en datos / software de inventario comercial con referencia geográfica, como Reference USA ,que pudiera estar disponible para el desarrollo económico y el uso comercial.	Organizaciones de desarrollo económico	●
	2.4.3	Trabajar con el Departamento de Desarrollo Económico de Garfield para buscar programas estatales de desarrollo económico a través del Departamento de Asuntos Locales, la Oficina de Desarrollo Económico y Comercio Internacional u otros.	Organizaciones de desarrollo económico	●
	2.4.4	Priorizar el desarrollo de proyectos de usos mixtos en el extremo norte de la zona centro que respalde las necesidades de los negocios locales	Junta Directiva, Departamento de Planeación	●
Educación superior y escuelas comerciales	2.5	Apoyar programas e instalaciones de educación superior y vocacionales destinados a ampliar la capacidad de la fuerza laboral.		
	2.5.1	Trabajar en asociación con Colorado Mountain College para planear las necesidades futuras de sus instalaciones.	Municipalidad, CMC	
	2.5.2	Fomentar el uso de CMC de las instalaciones de la municipalidad, como 3rd Street Center, parques e instalaciones de modalidades múltiples.	Departamentos de Recreación y Servicios Públicos, 3rd Street Center	
	2.5.3	Explorar oportunidades para programas de pasantías de CMC con la municipalidad.	Municipalidad, CMC	● ● ●
	2.5.4	Apoyar el talento y los programas que respaldan a la fuerza laboral para nutrir una economía vibrante a través de las artes.	CMC, Carbondale Arts, Distrito Escolar Roaring Fork, Clay Center	
	2.5.5	Promover makerspaces o áreas de enseñanza que ofrezcan espacios de colaboración para el aprendizaje, la enseñanza, la exploración y el intercambio, utilizando herramientas de alta tecnología o que no requieran tecnología.	CMC, Carbondale Arts, Distrito Escolar Roaring Fork, Clay Center	
Contratación y retención empresarial	2.6	Desarrollar una estrategia clara, consistente y rentable de atracción y reclutamiento para negocios, en las industrias que han sido identificadas de acuerdo con lo definido por la comunidad.		
	2.6.1	Identificar los grupos comerciales existentes y entrevistar a los propietarios para documentar los motivos por los cuales ubicaron sus negocios en Carbondale. Usando la información obtenida, establecer una lista de activos comerciales comprobados y promoverlos.	Organizaciones de desarrollo económico	● ● ●
	2.6.2	Apoyar a los centros de desarrollo comercial existentes para brindar asistencia inicial, incluyendo ubicación y planificación.	Organizaciones de desarrollo económico	● ● ●
	2.6.3	Trabajar con el Departamento de Desarrollo Económico de Garfield para promover el estilo de vida local y los activos económicos en las industrias seleccionadas.	Organizaciones de desarrollo económico	● ●

OBJETIVO TEMÁTICO 2: DESARROLLO ECONÓMICO

CATEGORÍA	#	ESTRATEGIA / MEDIDA	RESPONSABILIDAD	PRIORIDAD
Contratación y retención empresarial	2.7	Promover restaurantes, tabernas y hospedaje como impulsores económicos y generadores de ingresos fiscales.		
	2.7.1	Asociarse con organizaciones / empresas tecnológicas para aumentar la exposición online de las pequeñas empresas a través de la página web de la municipalidad o los sitios online de la comunidad empresarial.	Organizaciones de desarrollo económico	● ● ●
Facilitar la coordinación de empresas y grupos de desarrollo económico	2.8	Facilitar la coordinación de grupos empresariales y de desarrollo económico.		
	2.8.1	Buscar financiación para un coordinador profesional de desarrollo económico local / regional.	Municipalidad, Condado Garfield, organizaciones de desarrollo económico, Estado de Colorado	●
	2.8.2	Continuar asociándose con organizaciones sin fines de lucro y empresas en proyectos específicos. Ayudar en la formación de grupos empresariales o asociaciones de comerciantes que no hablan inglés.	Municipalidad, Condado Garfield, organizaciones de desarrollo económico, Estado de Colorado	● ●
	2.8.3	Desarrollar una lista de verificación de requisitos para nuevos negocios y publicarla en el sitio web de la municipalidad.	Departamentos de Finanzas y de Administración Municipal	● ● ●
Fuentes de alimentación local	2.9	Continuar promoviendo las fuentes de alimentos y métodos de distribución locales.		
	2.9.1	Asegurar un contrato de arrendamiento a largo plazo para la ubicación del mercado de agricultores.	Municipalidad, Departamento de Servicios Públicos, organizaciones de negocios de la zona centro	●
Fuentes de alimentación local	2.10	Apoyar a las organizaciones locales de alimentación y agricultura para fortalecer el sistema alimentario local (es decir, cultivo, procesamiento, mercadeo y consumo).		
	2.10.1	Apoyar los esfuerzos de las organizaciones locales y regionales para desarrollar un inventario de activos del sistema alimentario regional y promover oportunidades para crear un sistema alimentario regional diverso y holístico.	Departamento de Planeación, organizaciones de agricultura y alimentos locales	●

● Corto plazo (0 a 3 años) ● ● Medio plazo (0 a 6 años) ● ● ● Largo plazo (0 a 10 años)




En curso


OBJETIVO TEMÁTICO 3: VIVIENDA Y EMPLEOS

CATEGORÍA	#	ESTRATEGIA / MEDIDA	RESPONSABILIDAD	PRIORIDAD
Planteamiento local y regional	3.1	Abordar la asequibilidad de la vivienda a nivel local y regional al mismo tiempo.		
	3.1.2	Establecer un grupo de trabajo para desarrollar una política integral sobre vivienda multigeneracional, asequibilidad de la vivienda, lucha contra el desplazamiento, equidad social y políticas de retención de pequeñas empresas en la ciudad.	Organizaciones de vivienda	●
	3.1.3	Identificar los obstáculos derivados del uso de la tierra, deficiencias, oportunidades, parámetros de diseño, nuevas fuentes de financiación y sitios de oportunidad para viviendas multifamiliares, con el objeto de incrementar las oportunidades en materia de asequibilidad de vivienda.	Junta Directiva	●
	3.1.4	Explorar programas y herramientas políticas para prevenir el desplazamiento (ej. estabilización de rentas, tarifas de vinculación comercial, tarifas de impacto, juntas de supervisión arrendataria) para todas las comunidades susceptibles.	Junta Directiva y organizaciones de vivienda	● ●
	3.1.5	Asociarse con el Condado Garfield para aprovechar los esfuerzos del condado y fomentar la compra de viviendas asequibles, incluyendo la participación en programas estatales (CHFA) y federales (HUD/HOME, USDA), además del crédito fiscal por bajos ingresos (subsidiarios LIHTC).	Junta Directiva y organizaciones de vivienda	●
	3.1.6	Considerar la posibilidad de asignar recursos de la municipalidad o reducir la infraestructura y las tarifas de permisos para favorecer los proyectos de renovación / construcción de viviendas asequibles que califiquen.	Junta Directiva	●
Inventario de vivienda	3.2	Trabajar con proveedores de viviendas para ampliar el inventario de viviendas asequibles (viviendas para personas mayores, vida asistida, covivienda, alquiler / propiedad asequible, etc.).		
	3.2.1	Identificar mecanismos de financiación y posibles sitios para viviendas de alquiler asequibles.	Junta Directiva	●
	3.2.2	"Ampliar las restricciones en los contratos de vivienda a través de fideicomisos de terrenos comunitarios (CLTs), ya sea colaborando con un CLT existente (ej. Elevation CLT, activo principalmente en el área conocida como Front Range en la actualidad) o ayudando a organizar una asociación similar en el Valle Roaring Fork. "	Junta Directiva, organizaciones de vivienda	●
	3.2.3	Considerar un programa de compra para las viviendas asequibles en existencia (en cualquier área HDR o parques para casas móviles) para conservar la accesibilidad.	Junta Directiva, organizaciones de vivienda	● ●
	3.2.4	Priorizar el inventario de viviendas asequibles de densidad media en el extremo norte del centro.	Junta Directiva, Departamento de Planeación	●
Supervisión continúa	3.3	Evaluar el rendimiento y los resultados de los requisitos residenciales inclusivos de la ciudad y realizar ajustes conforme sea necesario.		
	3.3.1	Establecer una línea base para viviendas a través de inventarios, y después, evaluar los requerimientos residenciales de inclusión tomando en cuenta las necesidades de la comunidad y haciendo los cambios requeridos.	Departamento de Planeación, organizaciones de vivienda no lucrativas	● ●
	3.3.2	Evaluar los factores disuasivos relativos a viviendas comunitarias de inclusión.	Departamento de Planeación, organizaciones de vivienda no lucrativas	● ●

OBJETIVO TEMÁTICO 3: VIVIENDA Y EMPLEOS

CATEGORÍA	#	ESTRATEGIA / MEDIDA	RESPONSABILIDAD	PRIORIDAD
Supervisión continua	3.3.3	Evaluar regulaciones de zonificación en materia de inclusión para garantizar que no inhiban el desarrollo de usos mixtos que de otra manera podrían incluir las viviendas necesarias. Explorar programas que permitan un límite en los requisitos establecidos respecto a la venta / transferencia de unidades de vivienda en dichos casos.	Junta Directiva	● ●
Uso de la tierra y zonificación	3.4	Evaluar el UDC para identificar obstáculos al abastecimiento de viviendas asequibles.		
	3.4.1	Asegurar que las regulaciones de uso de suelo que rigen el Desarrollo de Unidades Planificadas (PUD's, por sus siglas en inglés) y los acuerdos subdivisivos faciliten y eliminen los obstáculos para la construcción de viviendas más asequibles.	Departamento de Planeación, Comisión de Planeación	● ●
	3.4.2	Informar a los propietarios sobre las regulaciones de las Unidades de Vivienda Accesorias (ADU) y proporcionar orientación sobre los permisos de construcción y conversión. Investigar las mejores prácticas en las comunidades vecinas para implementación y monitoreo.	Departamento de Planeación	● ●
	3.4.3	Considerar modificaciones al UDC para permitir ADUs desvinculados.		
	3.4.4	Modificar el UDC para definir y permitir los hogares pequeños.	Departamento de Planeación, Comisión de Planeación	●
	3.4.5	Considerar parámetros / directrices de diseño en materia de revitalización residencial para solucionar la compatibilidad de diseño, modelos, escala y carácter. Los parámetros de urbanización deberán satisfacer los conceptos de: forma y línea de los techos, acceso de luz solar, armonización de puertas y ventanas, franjas perimetrales libres de construcción, remetimientos en niveles superiores, privacidad y otros parámetros de dimensión y escala para garantizar la compatibilidad de estructuras entre aplicaciones de baja y alta densidad, así como la protección del carácter del vecindario conforme se vayan presentando cambios a lo largo del tiempo.	Departamento de Planeación, Comisión de Planeación	
	3.4.6	Considerar revisiones a las "Transiciones entre Aplicaciones Distintas de los Terrenos" (UDC 3.7.5), en el Código Unificado de Urbanización de la Municipalidad, siempre y cuando fortalezcan la compatibilidad de diseño en áreas en las que las zonas R/HD colindan o se encuentran al otro lado de la calle de zonas R/LD.	Departamento de Planeación, Comisión de Planeación	●
	3.4.7	Continuar negociando con promotores de desarrollo al momento de zonificar, para garantizar un proceso gradual, diversidad de vivienda y requerimientos para vivienda asequible.	Departamento de Planeación, Comisión de Planeación	● ●
	3.4.8	Monitorear los arrendamientos a corto plazo (STRs) para garantizar que las viviendas locales / para la fuerza laboral se conviertan en STRs. Modificar el UDC para prohibir STRs cuando no resulten apropiados.	Departamento de Planeación, Comisión de Planeación	●

OBJETIVO TEMÁTICO 3: VIVIENDA Y EMPLEOS

CATEGORÍA	#	ESTRATEGIA / MEDIDA	RESPONSABILIDAD	PRIORIDAD
Uso de la tierra y zonificación	3.5	Apoyar y acrecentar el esfuerzo de Carbondale Affordable Creative Space para promover y financiar espacios orientados a las artes.		
	3.5.1	Duplicar la encuesta piloto del 2018 para el potencial de demanda identificado para 42 unidades, destinadas a artistas que podrían trabajar y vivir en el mismo sitio; 11 espacios para trabajos creativos compartidos y otros espacios orientados a las artes que podrían considerarse de manejar más profunda en los planes de remodelación en todo Carbondale - particularmente junto con la revitalización de áreas infrautilizadas en la zona centro y el área de oportunidad.	Carbondale Arts, organizaciones de arte y cultura, Junta Directiva	● ●
	3.5.2	Continuar la búsqueda de diversidad en la tipografía de vivienda, promoviendo los espacios de vivienda / trabajo para los artistas.	Departamento de Planeación, Carbondale Arts, organizaciones de arte y cultura, Junta Directiva	

● Corto plazo (0 a 3 años) ● ● Medio plazo (0 a 6 años) ● ● ● Largo plazo (0 a 10 años)

 En curso

OBJETIVO TEMÁTICO 4: DESARROLLO SUSTENTABLE

CATEGORÍA	#	ESTRATEGIA / MEDIDA	RESPONSABILIDAD	PRIORIDAD
Plan de Acción Climática	4.1	Implementar planes y políticas relacionadas con la acción climática y la Declaración de Derechos Ambientales.		
	4.1.1	Establecer pasos progresivos y una metodología de rastreo para informar sobre el progreso hacia los objetivos de neutralidad de carbono.	Organizaciones de sustentabilidad, E-Board, Junta Directiva	●
	4.1.2	Cada 3-5 años, revisar los planes y estrategias existentes para evaluar métodos de implementación, tecnologías emergentes, oportunidades y problemas que enfrenta la comunidad. Según sea necesario para avanzar en las reducciones de Carbono, actualizar planes y estrategias para incluir nuevas prioridades o modificaciones. Las actualizaciones deben incluir elementos accionables, plazos, puntos de referencia mensurables y mecanismos de aplicación.	Organizaciones de sustentabilidad, E-Board, Junta Directiva	●
	4.1.3	Crear la capacidad para garantizar el cumplimiento de los códigos, estrategias y planes relacionados con la protección del clima, la resiliencia y la equidad.	Organizaciones de sustentabilidad, E-Board, Junta Directiva	●
	4.1.4	Enfocarse a objetivos de reducción de emisiones y estrategias de descarbonización para los edificios existentes, no sólo para proyectos nuevos de construcción.	Organizaciones de sustentabilidad, E-Board, Junta Directiva	●
	4.1.5	Desarrollar e implementar programas y políticas para responder a nuevos hallazgos y elementos de acción recomendados en las versiones actualizadas del Plan Energía de Acción Climática (CEAP por sus siglas en inglés).	Organizaciones de sustentabilidad, E-Board, Junta Directiva	●
	4.1.6	"Desarrollar e implementar programas que respondan a nueva información en el estudio conducido por CLEER, denominado "Energía Solar y Almacenamiento en Tres Condados, Inventario de Energía Regional".	Organizaciones de sustentabilidad, E-Board, Junta Directiva	●
	4.1.7	Dedicarse a la creación de un distrito de energía de emisiones netas nulas.	Organizaciones de sustentabilidad, E-Board, Junta Directiva	●
	4.1.8	"Desarrollar e implementar programas y políticas normativas que amplíen la infraestructura pública y privada para vehículos de emisiones nulas."	Organizaciones de sustentabilidad, E-Board, Junta Directiva	●
	4.1.9	Aprovechar el territorio de servicio de Holy Cross y Xcel para potenciar la infraestructura eléctrica renovable en el sitio.	Organizaciones de sustentabilidad, E-Board, Junta Directiva	●
4.1.10	"Establecer estrategias de desempeño en los proyectos para definir objetivos sustentables de desarrollo y medidas provisionales (tales como consumo de energía y reducción de carbono, agua, reciclaje de desechos derivados de proyectos de construcción, reducción de desplazamientos, equidad, etc.). "	Organizaciones de sustentabilidad, E-Board, Junta Directiva	●	



GOAL TOPIC 4: SUSTAINABLE DEVELOPMENT

CATEGORÍA	#	ESTRATEGIA / MEDIDA	RESPONSABILIDAD	PRIORIDAD
Plan de Acción Climática	4.1.11	Definir objetivos específicos mensurables para contabilizar los esfuerzos paulatinos para alcanzar objetivos globales de reducción de carbono. La meta de la municipalidad, a largo plazo, es reducir sus emisiones de carbono en un 50% para el 2030. Esta medida tiene la finalidad de establecer la manera en que la municipalidad supervisará y asumirá responsabilidad, así como la forma en que la comunidad contribuirá para alcanzar este objetivo. En la actualidad no se cuenta con los métodos cuantitativos para hacerlo.	Organizaciones de sustentabilidad, E-Board, Junta Directiva	●
Resultados del evento / Plan Exhaustivo y Ecología (CLEER Sept. 23, 2021)	4.2	Implementar metas y estrategias del evento "Plan Exhaustivo y Ecología".		
	4.2.1	Se requieren sensores pluviales de irrigación para todos los edificios nuevos.	Departamento de Construcción	●
	4.2.2	Crear un fondo de inversión para que la gente invierta en un fondo rotatorio de vivienda de interés social.	Junta Directiva	●
	4.2.3	Agregar al Código de Construcción una restricción para la instalación de tuberías de ventilación en áreas de techo adecuadas para energía solar (ej. no permitir respiraderos en techos orientados al sur).	Departamento de Construcción	●
	4.2.4	Exigir que los edificios existentes se electrifiquen y aumenten su eficiencia al momento de la reventa. Proporcionar financiamiento y asistencia.	Departamento de Construcción	●
	4.2.5	Considerar la demolición para reutilizar, reciclar y controlar los desechos al diseñar edificios nuevos.	Departamento de Construcción	●
	4.2.6	Descontinuar los sistemas de gas natural en todos los nuevos desarrollos.	Departamento de Construcción	●
	4.2.7	Requerir electrodomésticos en todos los edificios remodelados o reconstruidos.	Departamento de Construcción	●
	4.2.8	Establecer una micro red renovable de energía para emergencias.	Junta Directiva	●
	4.2.9	Explorar formas de incorporar energía fotovoltaica en áreas de producción solar para producir alimentos localmente y usar el espacio entre los paneles eficientemente.	Junta Directiva	●
	4.2.10	Incentivar el uso de materiales locales y recuperados en nuevos proyectos de urbanización.	Departamento de Construcción, E-Board	●
	4.2.11	Crear una campaña de educación sobre compostaje residencial (cómo funciona, cómo compostar adecuadamente, compostaje de jardín vs. compostaje comunitario).	E-Board	● ●
	4.2.12	Incentivar técnicas de paisajismo con bajo consumo de agua para nuevos proyectos y reacondicionar los jardines con césped existentes.	Departamentos de Planeación y Construcción	●
	4.2.13	Ampliar el sistema de riego de zanja abierta de la ciudad.	Junta Directiva	● ● ●
	4.2.14	Fomentar la recolección de agua de lluvia para plantas e irrigación.	Departamentos de Planeación y Construcción	●
4.2.15	Fomentar nuevos proyectos que incluyan espacio para huertos comunitarios y producción de alimentos.	Departamentos de Planeación y Construcción	●	

GOAL TOPIC 4: SUSTAINABLE DEVELOPMENT

CATEGORÍA	#	ESTRATEGIA / MEDIDA	RESPONSABILIDAD	
Resultados del evento / Plan Exhaustivo y Ecología (CLEER Sept. 23, 2021)	4.2.16	Solicitar que los nuevos estacionamientos en los centros comerciales planten árboles.	Departamentos de Planeación y Construcción	●
	4.2.17	Actualizar el UDC para requerir que todo nuevo proyecto de desarrollo ofrezca tomas de corriente eléctricas para los vehículos eléctricos.	Departamento de Planeación	●
	4.2.18	Ofrecer un servicio de "desechos biológicos" en el interior de la localidad, al igual que cubierta orgánica previamente compostada para uso de los residentes.	Departamento de Servicios Públicos	● ●
	4.2.19	Retirar de manera gradual el equipo de mantenimiento para parques operado por gas y sustituirlo por eléctrico.	Departamento de Parques y Recreaciones	● ●
Resiliencia	4.3	Enfocarse en la resiliencia de la comunidad.		
	4.3.1	Fomentar la difusión, información y comunicación para apoyar conceptos y estrategias que promuevan la resiliencia.	E-Board, organizaciones de sustentabilidad	● ●
	4.3.2	Desarrollar e implementar programas y políticas que respondan a los hallazgos del Informe de Consecuencias Derivadas de la Vulnerabilidad y Escenarios de Planeación y Adaptación 2018 (VCAPS por sus siglas en inglés).	E-Board, organizaciones de sustentabilidad	●
	4.3.3	Los programas y políticas de resiliencia adoptados por la ciudad deben incluir objetivos definidos, objetivos desempeño, puntos de referencia cuantificables, plazos y mecanismos transparentes de presentación de informes y cumplimiento.	E-Board, organizaciones de sustentabilidad	●
	4.3.4	Crear estrategias específicas de resiliencia en las siguientes escalas: obras de construcción, comunidad, regionales y relativas a los ecosistemas.	E-Board, organizaciones de sustentabilidad	●
	4.3.5	Participar en colaboraciones regionales con las comunidades circundantes para mejorar la interconectividad y los sistemas compartidos (ambiental, económico, laboral, cadena de producción, estructuras para servicios públicos, etc.).	E-Board, organizaciones de sustentabilidad	●
	4.3.6	Continuar la colaboración en el Plan de Mitigación de Peligros Naturales a Nivel Nacional para la solución de incendios forestales, inundaciones, derrumbes, etc.	Control de Emergencias Condado Garfield	
Infraestructura ecológica y de equidad	4.4	Garantizar la igualdad de acceso a viviendas, infraestructuras y servicios sustentables.		
	4.4.1	Alinear los desarrollos de viviendas asequibles con prácticas de construcción sustentable y con programas de mantenimiento.	Departamentos de Planeación y Construcción, Junta Directiva	● ●
	4.4.2	Centrar los recursos financieros y los programas de apoyo para promover una transición energética en los hogares de ingresos bajos a moderados (LMI).	Junta Directiva	● ● ●
	4.4.3	Continuar nutriendo y expandiendo la cubierta forestal urbana.	Departamento de Parques y Recreaciones, Departamento de Servicios Públicos	
	4.4.4	Conservar una política de acequias abiertas.	Salud Pública Condado Garfield	


OBJETIVO TEMÁTICO 4: DESARROLLO SUSTENTABLE

CATEGORÍA	#	ESTRATEGIA / MEDIDA	RESPONSABILIDAD	PRIORIDAD
Infraestructura ecológica, salud y bienestar	4.5	Invertir en parques, espacios abiertos, paisajes urbanos, senderos, el espacio de Río Grande Artway, vías de tránsito, jardinería e infraestructura sustentable para las aguas pluviales y los edificios públicos.		
	4.5.1	Actualizar el Plan Maestro de Parques, Espacios Abiertos y Senderos y continuar realizando mejoras a medida que los fondos lo permitan.	Departamento de Parques y Recreaciones, Comisión Peatonal y de Ciclismo	● ●
	4.5.2	Continuar exigiendo que los nuevos desarrollos contribuyan con su parte justa al costo de ampliar parques urbanos, espacios abiertos, red de modalidades múltiples e infraestructura.	Departamento de Parques y Recreaciones, Comisión Peatonal y de Ciclismo	
	4.5.3	Emplear técnicas de tratamiento de aguas pluviales naturalizadas, como detención naturalizada, drenaje sostenible, jardines de lluvia, terrazas y pavimentos porosos.	Departamento de Parques y Recreaciones, Comisión Peatonal y de Ciclismo	●
	4.5.4	Considerar adoptar las Estrategias de Desarrollo de Bajo Impacto (LID) destinadas a solucionar el impacto ambiental asociado con el control de aguas pluviales en el área, y las estrategias para garantizar la calidad del agua. Las estrategias LID pueden incluir: retención biológica, materiales de superficie impermeable y uso de materiales vegetales a prueba de sequía.	Departamento de Parques y Recreaciones, Comisión Peatonal y de Ciclismo	●
	4.5.5	Fomentar maneras de promover colaboraciones públicas y privadas que fortalezcan nuestra salud y bienestar.	Salud Pública Condado Garfield	
Ríos	4.6	Identificar las áreas primordiales en las riberas para la adquisición y la conservación.		
	4.6.1	Sustentar los esfuerzos para la creación de un fondo tributario para espacios abiertos en el Condado Garfield y un programa de adquisición / gestión.	Junta Directiva, E-Board	● ● ●
Ríos	4.7	Acoger los corredores fluviales.		
	4.7.1	Favorecer la salud de las cuencas y la calidad del agua a través de reducciones en erosión y sedimentación, desarrollando senderos fluviales cuidadosamente diseñados en los sitios en que el terreno y el acceso lo permitan.	Departamento de Parques y Recreaciones, Comisión de Parques y Recreaciones	● ● ●
	4.7.2	Crear puntos de acceso seguros para los botes en las costas, utilizando materiales naturales.	Departamento de Parques y Recreaciones, Comisión de Parques y Recreaciones	● ● ●
	4.7.3	Crear un sendero a manera de litoral y tener acceso a los parámetros de construcción de acuerdo con las mejores prácticas de gestión.	Departamento de Parques y Recreaciones, Comisión de Parques y Recreaciones	● ● ●


OBJETIVO TEMÁTICO 5: CIRCULACIÓN EN MÚLTIPLES MODALIDADES Y ACCESO

CATEGORÍA	#	ESTRATEGIA / MEDIDA	RESPONSABILIDAD	PRIORIDAD
Plan Maestro de Transporte	5.1	Desarrollar un Plan Maestro de Transporte (TMP) a lo largo de todo el pueblo.		
	5.1.1	Visitar nuevamente la visión de la comunidad a largo plazo en materia de transporte en múltiples modalidades, basándose en un proceso de participación comunitaria exhaustiva.	Departamento de Servicios Públicos, Comisión Peatonal y de Ciclismo	●
	5.1.2	Crear un programa para la identificación de proyectos a corto y largo plazo, así como la identificación de oportunidades potenciales de financiación.	Departamento de Servicios Públicos, Comisión Peatonal y de Ciclismo	●
	5.1.3	Conducir un inventario de instalaciones peatonales y de ciclismo e identificar las áreas de deficiencia en el pueblo. Construir a partir del Mapa de Corredores de Alta Prioridad para Ciclistas y Peatones 2019 y modificar con corredores adicionales de alta prioridad.	Departamento de Servicios Públicos, Comisión Peatonal y de Ciclismo	●
	5.1.4	Priorizar las actualizaciones en la infraestructura peatonal y de ciclismo en los corredores identificados en el Mapa de Corredores de Alta Prioridad para Ciclistas y Peatones 2019. Comprender que el Mapa de Corredores de Alta Prioridad para Ciclistas y Peatones 2019 continuará evolucionando con base en los cambios determinados por el uso de la tierra, los destinos de importancia, y la circulación desada por los ciclistas. Identificar el tipo de instalaciones apropiadas para cada corredor con base en el contexto único de cada corredor (ej. derecho de preferencia, usos de la tierra adyacentes, historial de accidentes, volumen de tránsito y velocidad vehicular, y sugerencias comunitarias). Continuar utilizando las herramientas desarrolladas durante el proyecto del corredor en 8th Street como un cimiento para mejoras en el transporte activo en el futuro.	Departamento de Servicios Públicos, Comisión Peatonal y de Ciclismo	●
	5.1.5	Identificar locaciones para vías de acortamiento para peatones y ciclistas en los sitios que no favorecen la conectividad. Considerar cambios al código para requerir la existencia de vías de acortamiento. Buscar propiedades y derechos de acceso que puedan facilitar la conexión, para ciclistas y peatones, entre los vecindarios existentes.	Departamento de Servicios Públicos, Comisión Peatonal y de Ciclismo	●
	5.1.6	Implementar aceras nuevas y renovar las deficientes. A través de difusión y participación, identificar secciones de alta prioridad en los caminos en los sitios en que las aceras deben renovarse (ej. acceso a destinos de importancia, historial de accidentes, volumen de tránsito y velocidad vehicular). Deben hacerse consideraciones para ciertas secciones de los caminos y carreteras en las que no puedan construirse aceras debido a la importancia de contar con áreas de estacionamiento y la intención de preservar el carácter comunitario.	Departamento de Servicios Públicos, Comisión Peatonal y de Ciclismo	● ●
	5.1.7	Desarrollar y adoptar una normativa completa para las calles que incluya medidas de reducción de tráfico. Utilizar la normativa completa para las calles para garantizar que las nuevas vías de tránsito sean construidas con infraestructuras favorables para ciclistas y peatones.	Departamento de Servicios Públicos	●


OBJETIVO TEMÁTICO 5: CIRCULACIÓN EN MÚLTIPLES MODALIDADES Y ACCESO

CATEGORÍA	#	ESTRATEGIA / MEDIDA	RESPONSABILIDAD	PRIORIDAD
Red de conexión de modalidades múltiples	5.2	Desarrollar un sistema de modalidades múltiples (ciclistas, peatones y tránsito) interconectado, integral y seguro.		
	5.2.1	Implement the recommendations associated with multi-modal mobility improvements and policies and the Future Land Use Plan.	Departamentos de Planeación y Servicios Públicos, Comisión de Planeación, Comisión Peatonal y de Ciclismo	●
	5.2.2	Create a reduced speed zone and establish infrastructure improvements and enforcement tools to reduce motor vehicle driving speeds and promote a pedestrian-first approach throughout the Town.	Departamento de Servicios Públicos, Comisión Peatonal y de Ciclismo	● ●
	5.2.3	Establecer un sistema de modalidades múltiples para conectar las calles entre 8th Street y Highway 133 al norte de Main Street. Extender Industry Place para conectar con 8th Street y establecer instalaciones de modalidades múltiples (aceras o vías de tránsito).	Departamentos de Planeación y Servicios Públicos, Comisión de Planeación, Comisión Peatonal y de Ciclismo	● ●
Cruceros en las carreteras para peatones y ciclistas	5.3	Incrementar la seguridad y la comodidad para los peatones y ciclistas que cruzan la carretera.		
	5.3.1	Optimizar las vías de circulación que conectan con Highway 133 a lo largo de Meadowood Drive.	Departamento de Servicios Públicos, Comisión Peatonal y de Ciclismo	● ●
	5.3.2	Conectar Snowmass Drive con Meadowood Drive a través del plantel perteneciente al distrito escolar Roaring Fork.	Departamento de Servicios Públicos, Comisión Peatonal y de Ciclismo	● ●
	5.3.3	Completar la vía de circulación y/o acera que conecta Highway 133 y CRMS a lo largo de Main Street.	Departamento de Servicios Públicos, Comisión Peatonal y de Ciclismo	● ●
	5.3.4	Terminar las aceras a lo largo de 8th Street entre Village Road y las aceras en Cowen Drive.	Departamento de Servicios Públicos, Comisión Peatonal y de Ciclismo	● ●
	5.3.5	Explorar la gama completa de opciones para cruces peatonales, incluyendo pero no limitándose a: diseños de disminución de tráfico, cruces con señalamientos, cruces peatonales visualmente optimizados, e islas peatonales como parte del plan de control de acceso a la carretera y el proceso de diseño creado por el equipo al frente del proyecto.	Departamentos de Planeación y Servicios Públicos, Comisión de Planeación, Comisión Peatonal y de Ciclismo	● ●
	5.3.6	Utilizar marcas verdes en el pavimento de manera estratégica para indicar la continuación del carril para bicicletas a través de una intersección en locaciones de mayor conflicto.	Departamento de Servicios Públicos, Comisión Peatonal y de Ciclismo	
	5.3.7	Optimizar el acceso peatonal a Red Hill y garantizar la seguridad de ciclistas y peatones al cruzar la carretera estatal Highway 82.	Comisión Peatonal y de Ciclismo, Condado Garfield	● ●
Seguridad peatonal	5.4	Incrementar la seguridad y la comodidad de los peatones y ciclistas cruzando la carretera.		
	5.4.1	Como parte del plan de control de acceso y del proceso de diseño de la carretera (realizado por el equipo de liderazgo del proyecto), explorar la gama completa de opciones para cruces peatonales, incluyendo pero no limitándose a: diseños de disminución de tráfico, cruces con señalamientos, cruces visualmente mejorados e islas peatonales.	Departamentos de Planeación y Servicios Públicos, Comisión de Planeación, Comisión Peatonal y de Ciclismo	● ●




OBJETIVO TEMÁTICO 5: CIRCULACIÓN EN MÚLTIPLES MODALIDADES Y ACCESO

CATEGORÍA	#	ESTRATEGIA / MEDIDA	RESPONSABILIDAD	PRIORIDAD
Seguridad peatonal	5.4.2	Identificar las rutas seguras hacia las escuelas y priorizar mejoras fundamentales en los corredores y cruces identificados.	Departamentos de Planeación y Servicios Públicos, Comisión de Planeación, Comisión Peatonal y de Ciclismo	● ●
	5.4.3	Completar el espacio en la acera a lo largo de Sopris Avenue entre las calles 3rd y 4th.	Departamento de Servicios Públicos, Comisión Peatonal y de Ciclismo	● ●
Red de conexión de senderos	5.6	Capitalizar sobre la red existente de senderos a través de la creación de nuevas conexiones, optimización de los senderos existentes y priorización del mantenimiento de los senderos, de manera que faciliten el acceso a pie o en bicicleta.		
	5.6.1	Promover los proyectos de urbanización y revitalización a lo largo de Rio Grande Trail para ofrecer una vía de circulación o conexión de aceras hacia el sendero en los sitios que resulte viable.	Departamento de Servicios Públicos, Comisión Peatonal y de Ciclismo	
	5.6.2	Continuar la búsqueda de oportunidades para integrar el sendero Rio Grande Trail a manera de conexión con otras áreas, entradas y rutas de modalidades múltiples. Minimizar cruceros que se encuentren al nivel de las calles a lo largo del Rio Grande Trail, para procurar que el sendero sea un ambiente de máximo confort para peatones y ciclistas.	Departamento de Servicios Públicos, Comisión Peatonal y de Ciclismo	● ●
	5.6.3	Optimizar y ampliar las conexiones entre los vecindarios y los senderos Highway 133 Trail / Crystal Valley Trail.	Departamento de Servicios Públicos, Comisión Peatonal y de Ciclismo	● ●
	5.6.4	Optimizar los corredores prioritarios de modalidades múltiples y los cruceros en la carretera, como se ilustra en la Figura A8 en el apéndice.	Departamentos de Planeación y Servicios Públicos, Comisión de Planeación, Comisión Peatonal y de Ciclismo	●
Acceso para el tránsito	5.7	Continuar trabajando con Roaring Fork Transit Authority y Colorado Department of Transportation para lograr proporcionar / mantener instalaciones y servicios de tránsito seguros y convenientes.		
	5.7.1	Trabajar con RFTA para evaluar la seguridad y la funcionalidad de las paradas y rutas existentes, así como las propuestas, y recomendar cambios.	Departamentos de Planeación y Servicios Públicos, RFTA, CDOT	● ●
	5.7.2	Continuar integrando el Rio Grande Trail y otros corredores para peatones y ciclistas hacia y desde el estacionamiento Park and Ride de RFTA.	Departamentos de Planeación y Servicios Públicos, RFTA, CDOT, Comisión de Planeación, Comisión Peatonal y de Ciclismo	● ●
Acceso para el tránsito	5.8	Continuar la planeación y la búsqueda de presupuesto para un servicio de tránsito local que llegue a aquellos vecindarios en la localidad que no son accesibles mediante el sistema de tránsito actual.		
	5.8.1	Conducir un estudio que determine el mejor modelo para proporcionar servicios de transporte locales adicionales. Incluir una valoración de modelos de tránsito en otras comunidades en el valle, modelos potenciales de financiación, proveedores de servicios, área de servicio y otras características operativas.	Departamentos de Planeación y Servicios Públicos, Junta Directiva, RFTA	●
	5.8.2	Explorar fuentes de financiación para un sistema de tránsito local y desarrollar un estudio de viabilidad financiera.	Administración de la Municipalidad, Planeación, RFTA	●

OBJETIVO TEMÁTICO 5: CIRCULACIÓN EN MÚLTIPLES MODALIDADES Y ACCESO

CATEGORÍA	#	ESTRATEGIA / MEDIDA	RESPONSABILIDAD	
Control de la demanda de circulación y estacionamiento	5.9	Implementar estrategias programáticas y de infraestructura para reducir la necesidad de conducir vehículos ocupados por una sola persona.		
	5.9.1	Crear estrategias con base en las demandas de circulación que reduzcan las demandas de estacionamiento para complementar la forma urbana de los vecindarios y la zona comercial de usos mixtos en la zona centro, incluyendo la reglamentación de estacionamiento por tiempo, tiempo máximo de estacionamiento, programas de permisos, o desvinculación (requerimiento de un pago o precio distinto para estacionamiento residencial y que no esté incluido en el precio de la venta o arrendamiento de la casa o unidad de vivienda).	Planeación, Servicios Públicos y Departamento de Policía	●
	5.9.2	Respaldar a los negocios locales que ofrezcan mayores oportunidades y conveniencia para que los residentes locales hagan sus compras en Carbondale, reduciendo así la necesidad de conducir.	Junta Directiva	
	5.9.3	Desarrollar e implementar un plan de estacionamiento en la zona centro que cubra las necesidades de estacionamiento en el sitio, estacionamiento compartido, lotes de estacionamiento y otras condiciones relativas al estacionamiento.	Comisión de Planeación, organizaciones de negocios de la zona centro, CPHC	●
	5.9.4	Explorar sitios potenciales y financiamiento para control de estacionamiento en el futuro, compensando por cualquier pérdida de espacios de estacionamiento en caso de que los lotes privados que actualmente sirven como sitios informales de estacionamiento sean urbanizados.	Junta Directiva, Comisión de Planeación, organizaciones de negocios de la zona centro, CPHC	●
	5.9.5	Estimular e incentivar que los negocios ofrezcan estacionamiento para bicicletas. Considerar que los proyectos de urbanización de mayor escala brinden estacionamiento para bicicletas como un requerimiento.	Junta Directiva, Comisión Peatonal y de Ciclismo	●
	5.9.6	Desarrollar un plan de señalización para permitir que la circulación, a pie y en bicicleta, resulte más accesible e intuitiva a lo largo del pueblo.	Departamento de Servicios Públicos, Comisión Peatonal y de Ciclismo, Junta Directiva	●
Carácter de Highway 133	5.10.1	Garantizar que el corredor de Highway 133 a lo largo de todo el pueblo resulte visualmente atractivo.		
	5.10.2	Priorizar y subsidiar un estudio que evalúe el corredor de Highway 133 en sus múltiples modalidades, los factores de seguridad y los componentes de diseño urbano en el mismo.	Departamento de Servicios Públicos, CDOT, organizaciones de arte y cultura	● ●
	5.10.3	Enfatizar la futura intersección y la glorieta en Highway 133 y Lewies Ln / Weant Blvd como la entrada sur hacia la zona centro, destacando el Parque de la Sociedad Histórica, los puntos fundamentales de entrada, el paisaje y los espacios abiertos.	Departamento de Servicios Públicos, CDOT, organizaciones de arte y cultura	● ●
	5.10.4	Adquirir vías preferenciales adicionales a lo largo del extremo sur de Highway 82, adyacentes a terrenos que son propiedad de la municipalidad, además de participar en un memorándum de acuerdo con CDOT para los proyectos de optimización del paisaje.	Departamento de Servicios Públicos, CDOT	● ●
	5.10.5	Trabajar con el nuevo o actual propietario de 520 Hwy 133 para desarrollar un "Centro de Bienvenida" en Carbondale, en la intersección de Highway 133 y el Rio Grande Trail.	Departamento de Servicios Públicos, CDOT	● ●

OBJETIVO TEMÁTICO 6: INCLUSIÓN Y EQUIDAD

CATEGORÍA	#	ESTRATEGIA / MEDIDA	RESPONSABILIDAD	
Inclusividad	6.1	Aceptar y asimilar Carbondale como un sitio hospitalario y que se preocupa por todos, sin importar sus circunstancias económicas o su apariencia.		
	6.1.1	Continuar el diseño de espacios públicos que evoquen un sentimiento de bienvenida para todos. Documentar y compartir información públicamente en relación con la accesibilidad de estas instalaciones y programas, para permitir que los individuos con movilidad limitada puedan contar con una experiencia segura.	Departamento de Parques y Recreaciones, Comisión de Parques y Recreaciones	● ●
	6.1.2	Tomar ventaja de las relaciones sociales de los adultos mayores, su tiempo, y su disposición para mantenerse activos.	Departamento de Parques y Recreaciones, Comisión de Parques y Recreaciones	
Inclusividad	6.2	Apoyar a los artistas comunitarios, así como los eventos culturales y especiales que inspíran el orgullo cívico, el voluntariado y la unidad.		
	6.2.1	Promover las relaciones con organizaciones no lucrativas que emplean voluntarios, tales como AmeriCorps, Peace Corps, Habitat for Humanity, UpRoot, etc. para solventar las necesidades en la comunidad e implementar herencia local, diversidad, vivienda y sistemas, medidas y objetivos en materia de alimentación.	Organizaciones de arte y cultura, organizaciones de vivienda, CHCP, Sociedad Histórica Mt. Sopris	● ● ●
Inclusividad	6.3	Conservar a Carbondale como un sitio viable y asequible para que la gente joven pueda construir su vida y su carrera.		
	6.3.1	Establecer programas que incluyan instalaciones para cuidado infantil / guarderías y otros programas para jóvenes en los proyectos nuevos de urbanización nuevos.	Departamento de Planeación, Comisión de Planeación	● ●
	6.3.2	Promover oportunidades para que los jóvenes de Carbondale puedan divertirse durante todas las estaciones del año mediante festivales y celebraciones. Una variedad extensa de actividades al aire libre, así como de actividades en instalaciones techadas (para que la gente joven se reúna y comparta su tiempo en la comunidad), convertiría a Carbondale en un lugar sano y divertido en el cual crecer.	Departamento de Planeación, Comisión de Planeación	
	6.3.3	Reconocer el beneficio de buenas escuelas y centros comunitarios, promoviéndolos como lugares bien establecidos que permitan la cercanía y la preservación de una comunidad orientada a las familias.	Distrito Escolar, Departamento de Parques y Recreaciones	
Comunidad compatible para gente de todas las edades	6.4	Incorporar la existencia de iniciativas apropiadas para individuos de todas las edades dentro de las estructuras de planeación y uso de la tierra.		
	6.4.1	Identificar a los proveedores de cuidados (en particular a los proveedores de cuidados domésticos) y considerarlos en la planeación, el uso de la tierra, y en la creación de políticas normativas económicas.	Comisión de Planeación	●
	6.4.2	Establecer e implementar procesos de inclusión que fomenten la participación de individuos y grupos interesados, permitiendo que la comunidad participe y aporte ideas y sugerencias.	Junta Directiva	● ●
	6.4.3	Considerar la creación de un comité asesor que implemente iniciativas, proyectos y esfuerzos que permitan que Carbondale sea una comunidad apropiada para individuos de todas las edades.	Junta Directiva	● ● ●



OBJETIVO TEMÁTICO 6: INCLUSIÓN Y EQUIDAD				
CATEGORÍA	#	ESTRATEGIA / MEDIDA	RESPONSABILIDAD	PRIORIDAD
Equidad / Vivienda	6.5	Preservar las viviendas existentes y construir nuevas, así como servicios para personas de todas las edades y capacidades.		
	6.5.1	Garantizar que la municipalidad continúe cubriendo la demanda de vivienda de acuerdo con los cambios demográficos hacia un incremento en la presencia de familias jóvenes y adultos mayores.	Departamento de Planeación, Comisión de Planeación	●
	6.5.2	Implementar herramientas, tales como códigos basados en análisis, para ayudar a crear un ambiente que proporcione oportunidades intencionales y que facilite la participación de los adultos mayores en la vida comunitaria, evitando su envejecimiento en enclaves aislados.	Departamento de Planeación, Comisión de Planeación	●
	6.5.3	Crear opciones de vivienda, a lo largo de una progresión de tamaño, de manera que resulten asequibles, accesibles, cercanas a servicios y localizadas dentro de las comunidades existentes (incluyendo asilos y centros de rehabilitación).	Junta Directiva	●
	6.5.4	Implementar elementos de diseño universal al UDC y a los planes de mejoras de capital para incrementar la accesibilidad y visibilidad para personas en sillas de ruedas o que utilizan otros mecanismos de movilidad.	Departamentos de Planeación y Construcción, Comisión de Planeación	●
	6.5.5	Establecer un porcentaje global de proyectos de vivienda como objetivo en el UDC que tengan características de diseño universal.	Departamentos de Planeación y Construcción, Comisión de Planeación, Junta Directiva	●
Equidad / Movimiento y circulación	6.6	Proveer un sistema de transporte y acceso que resulte universal y equitativo para todos los miembros de la comunidad.		
	6.6.1	Desarrollar un programa de mantenimiento de aceras que solucione la eliminación de nieve y residuos, así como la renovación de aceras deficientes para permitir el tránsito cómodo y accesible para personas de diversas edades y capacidades.	Departamento de Servicios Públicos	●
	6.6.2	Investigar sobre programas comunitarios para grupos de personas de edades afines, así como sobre programas educativos que informen a los propietarios de inmuebles respecto a sus responsabilidades. Una red de aceras bien cuidadas y rampas en las esquinas permiten el tránsito confiable cuando se hace uso de sillas de ruedas, andaderas o carreolas.	Departamento de Servicios Públicos	● ● ●
	6.6.3	Trabajar con RFTA para determinar oportunidades que permitan perfeccionar el programa alternativo de tránsito para poder ofrecer un acceso más confiable y conveniente para el tránsito en la comunidad.	Junta Directiva, Departamento de Servicios Públicos	●
	6.6.4	Incorporar las bicicletas eléctricas al sistema de transporte, proporcionando información a los usuarios e implementando estacionamientos para e-bikes. Tomar en cuenta las bicicletas electrónicas para el diseño de todas las instalaciones destinadas a bicicletas.	Comisión Peatonal y de Ciclismo, Departamento de Servicios Públicos	● ● ●
	6.6.5	Ofrecer entornos transitables, incluyendo aceras bien cuidadas, superficies a prueba de resbalones, buena iluminación, refugios para personas esperando el autobús, bancas, islas peatonales, cruceros bien marcados, y señalamientos en los cruceros con tiempo adecuado para cruzar.	Comisión Peatonal y de Ciclismo, Departamento de Servicios Públicos	●

OBJETIVO TEMÁTICO 7: SOLVENCIA FINANCIERA

CATEGORÍA	#	ESTRATEGIA / MEDIDA	RESPONSABILIDAD	PRIORIDAD
Uso de la tierra / Vivienda	7.1	Equilibrar los usos y aplicaciones que generan empleos y fomentan la diversidad en la tipología de vivienda.		
	7.1.1	Garantizar que el Plan de Uso Futuro de la Tierra tome en consideración el potencial de cada designación de uso de la tierra para favorecer la generación de empleos.	Departamento de Planeación, Comisión de Planeación	● ●
	7.1.2	Identificar el uso futuro de la tierra en áreas residenciales / designaciones de zonificación donde la orientación de las parcelas y su armonización no prohiban una combinación en los estilos de los edificios o los tipos de unidades.	Departamento de Planeación, Comisión de Planeación	● ●
Patrimonio de la municipalidad	7.2	Desarrollar un plan de control patrimonial para definir el valor de las titularidades de la municipalidad y el uso efectivo de dicho patrimonio.		
	7.2.1	Conducir un inventario patrimonial exhaustivo en cada departamento, en un formato adecuado para un documento promocional.	Departamentos de Finanzas, Administración y Servicios Públicos	● ● ●
	7.2.2	Espaciar los proyectos de renovación y mantenimiento de acuerdo con las prioridades establecidas en el plan exhaustivo.	Departamentos de Finanzas, Administración y Servicios Públicos	● ● ●
	7.2.3	Conducir una valoración de ingresos, mantenimiento y necesidades de renovación. Desarrollar una fuente de financiación y estrategias paulatinas de desarrollo.	Departamentos de Finanzas, Administración y Servicios Públicos	● ● ●
Ingresos de la municipalidad	7.3	Diversificar los ingresos de la municipalidad.		
	7.3.1	Identificar alternativas potenciales como fuentes de ingresos, incluyendo subsidios estatales / federales para proyectos que permitan el progreso en los objetivos del plan exhaustivo.	Departamentos de Finanzas, Administración y Servicios Públicos	● ● ●
Ingresos de la municipalidad	7.4	Garantizar que el crecimiento y el desarrollo hagan contribuciones justas de acuerdo con los gastos de infraestructura y servicios.		
	7.4.1	Utilizar un análisis de costos y beneficios al considerar proyectos nuevos de urbanización.	Departamentos de Finanzas, Administración y Servicios Públicos	🔄
	7.4.2	Alinear las políticas fiscales y los niveles de servicio con las estrategias de uso futuro de la tierra.	Departamentos de Finanzas, Administración y Servicios Públicos	🔄
	7.4.3	Dar continuidad al requerimiento de que los nuevos proyectos de desarrollo cubran cuotas específicas, en lugar de derechos por agua, tarifas de alcantarillado, pagos destinados al distrito escolar y cuotas para el desarrollo de parques.	Departamento de Planeación, Departamento de Servicios Públicos	🔄

● Corto plazo (0 a 3 años) ● ● Medio plazo (0 a 6 años) ● ● ● Largo plazo (0 a 10 años)

🔄 En curso

OBJETIVO TEMÁTICO 8: BUENA ADMINISTRACIÓN GUBERNAMENTAL				
CATEGORÍA	#	ESTRATEGIA / MEDIDA	RESPONSABILIDAD	PRIORIDAD
Gobierno receptivo e inclusivo	8.1	Organizar conversaciones entre grupos, vecinos y líderes locales en reuniones coordinadas para debatir de manera abierta sobre los problemas, de manera que se logre fortalecer la confianza de los residentes en un gobierno municipal receptivo		
	8.1.1	Identificar grupos comunitarios e individuos interesados para participar en reuniones que faciliten un proceso de colaboración abierto.	Junta Directiva	● ●
Gobierno receptivo e inclusivo	8.2	Incluir y respetar a todos los miembros de la comunidad en las conversaciones de uso de la tierra y políticas normativas, respetando las provisiones aplicables de las constituciones de Colorado y de los Estados Unidos.		
	8.2.1	Garantizar que los propietarios de inmuebles se encuentren presentes durante las reuniones de planeación y discusiones sobre el uso de la tierra o proyectos de largo alcance.	Junta Directiva	
Colaboración regional	8.3	Participar en colaboraciones productivas con otras organizaciones y administraciones gubernamentales organizando conversaciones informales y eventos para alcanzar nuestros objetivos, puesto que podemos reconocer que el entero es mucho mejor que la suma de sus partes.		
	8.3.1	Participar en actualizaciones intergubernamentales para identificar problemas de manera periódica, así como oportunidades en políticas normativas, particularmente el en área conocida como Two-Mile o en otros sitios donde ciertas entidades públicas poseen terrenos dentro de la jurisdicción de la municipalidad.	Junta Directiva	● ●
Proceso de verificación	8.4	Revise or formalize review standards and processes to include any needed parties or stakeholders depending on the nature of a project or effort.		
	8.4.1	Ensure rules and regulatory process is clear through Town information or development guides on Town website or other outlets.	Planning Department	● ●
Proceso de verificación	8.5	Ensure timely development project reviews. Revisar o formalizar parámetros y procesos para incluir a grupos o individuos interesados (o partes necesarias) de acuerdo con la naturaleza de un proyecto o iniciativa.		
	8.5.1	Garantizar que las normas y los procesos regulatorios sean claros, mediante información facilitada por la municipalidad o guías de desarrollo proporcionadas en la página web de la municipalidad y otros medios.	Departamento de Planeación	
	8.5.2	Identificar a los promotores de urbanización, coordinadores de planeación y/o diseñadores para que participen en la supervisión del sistema de aplicaciones de desarrollo para identificar las áreas que favorezcan el proceso.	Departamento de Planeación	● ● ●

● Corto plazo (0 a 3 años) ● ● Medio plazo (0 a 6 años) ● ● ● Largo plazo (0 a 10 años)

 En curso

6.2 | Supervisión del plan

Los siguientes pasos

La Actualización del Plan Exhaustivo de la Municipalidad de Carbondale funcionará como un complemento del Plan Exhaustivo 2013 por los próximos 10 años. Es probable que se requieran revisiones periódicas y actualizaciones a los planes correspondientes, códigos y políticas normativas, de manera que pueda lograrse un avance en las estrategias de implementación del plan. Es probable que la visión del plan pueda realizarse de manera paulatina. El establecimiento de cambios al proceso regulatorio y la adopción de directrices de desarrollo y parámetros modificados serán los primeros pasos necesarios. Cabe la posibilidad de que estos cambios a la estructura legislativa de la municipalidad requieran inversiones financieras mínimas por parte de la municipalidad mientras se llevan a cabo beneficios significativos en los temas de carácter comunitario, diseño y prioridades estéticas establecidos por la comunidad. Un análisis adicional resultará necesario conforme la visión se transforme en políticas normativas e inversiones dentro de la comunidad.